Raport z usługi Historia pojazdu

Status rejestracji: **zarejestrowany**

Badanie techniczne: **aktualne**

Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	**GDA6RN9**
Pojazd	**CITROEN, BERLINGO 1.6HDI75, samochód ciężarowy, van**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	**VF77C9HTCBJ527219**
Rok produkcji	**2011**
Ostatni stan licznika	**344 606 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika	**1 560 cm³**
Moc silnika	**55 kW**
Norma euro	**EURO 5***
Paliwo	**olej napędowy**
Emisja CO2	**147 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km	**5.7 l**
Liczba miejsc ogółem	**2**
Liczba miejsc siedzących	**2**
Masa własna pojazdu	**1 336 kg**
Dopuszczalna ładowność	**849 kg**
Dopuszczalna masa całkowita	**2 185 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	**750 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	**705 kg**
Liczba osi	**2**
Rozstaw osi	**0 mm**

Świadectwo homologacji

Numer	**PL*3919*04**
Kategoria	**N1**
Typ	**7**
Wersja	**7C9HTC**

Dokumenty

Typ dokumentu	**dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu	**19.05.2015**
Stan dokumentu	**zatrzymanie: elektroniczne**

Oś czasu

2011 — **Rok produkcji**

18.02.2011 — **Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 02.04.2015)**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**

18.02.2011 — **Pierwsza rejestracja w Polsce**

19.02.2014 — **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.02.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GD/015/P**

02.04.2015 — **Zmiana właściciela**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **pomorskie**

27.02.2016 — **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.02.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GD/015/P**
Odczytany stan licznika: **73 840 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

07.03.2017 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.03.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GD/015/P**
Odczytany stan licznika: **110 730 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

07.02.2018 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.02.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GD/015/P**
Odczytany stan licznika: **141 947 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

26.02.2019 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.02.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GD/015/P**
Odczytany stan licznika: **161 660 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

25.02.2020 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.02.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GS/004/P**
Odczytany stan licznika: **172 568 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

15.03.2021 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.03.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GLE/003**
Odczytany stan licznika: **194 970 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

15.03.2022 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.03.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GLE/003**
Odczytany stan licznika: **210 083 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

15.03.2023 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.03.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GLE/003**
Odczytany stan licznika: **268 547 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

18.03.2024 **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **GLE/002**
Odczytany stan licznika: **311 337 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

27.03.2024 **Badanie techniczne (ważne do 18.03.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **GLE/002**
Odczytany stan licznika: **311 429 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

25.03.2025 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.03.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GS/005/P**
Odczytany stan licznika: **329 960 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

26.03.2026 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.03.2027)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GS/005/P**
Odczytany stan licznika: **344 606 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

17.04.2026 **Powstanie szkody istotnej**
Nazwa ubezpieczyciela: **LINK4**
Kategorie: **uszkodzenie elementów układu kierowniczego**
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)

07.10.2026 **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**2**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	**pomorskie**
Polisa OC	**aktualna**
Data ważności polisy	**31.12.2026**
Badanie techniczne	**aktualne**
Ostatni stan licznika	**344 606 km**
Liczba aktualnych właścicieli	**1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli	**0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:
1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.
Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

*** Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?**

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn, zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.